

# Tidning

121 A

den 11 Juni 1947

A.-B. Berne Tidnings Tryckeri Lännummer 18

## Båtförsvinnandet alltjämt en gåta

### Tisdagens omfattande spaningar resultatlösa

#### Allt hopp synes nu vara ute.

NORRKÖPING 10 juni. (Privat.) Allt hopp synes nu vara ute om att finna de under en båtfärd på Bråviken i söndags försvunna fem personerna i livet. I tisdagens intensiva spaningar deltog flygplan från F 13, flakare, polispersonal och ett 20-tal kanotister. Resultatet blev emellertid intet. Händelsen är varken mer eller mindre än en gåta. Enda förklaringen till att en båt kan försvinna så omärkligt i den av sommarstugor omgivna och av andra båtar fyllda Bråviken måste vara, att den råkat in i

ett mycket svårt oväder, som medfört ingen eller ytterst ope-tydlig sikt.

Ett par sådana oväder av mycket lokal karaktär har också tydliggen bemsökt Bråviken i söndags. Det första kom som tidigare omtalats vid 14-tiden. Enligt uppgifter, som vår efterspaningarna på tisdagen deltagande korrespondent fått av en flakare, skulle emellertid ett ännu värre lokalt oväder ha gått fram i trakten av Svinsta skär kl. 15,30. Sagesmannen uppger således, att han vid tillfället befann sig just vid Svinsta skär. Ovädret kom mycket hastigt, och det blev i det närmaste mörkt. Vinden blev samtidigt så hård, att sagesmannen hade mycket svårt att hindra, att hans motorbåt blev vattenfylld. Han ansåg, att det skulle ha varit fullständigt omöjligt därest han fört segel på båten. Ovädret, som följdes av en hagelskur, varade i cirka 20 minuter och omedelbart därefter bröt solen igenom, varjämte vinden mojnade. Sagesmannen hade dock varken före eller efter detta oväder lagt märke till någon båt.

Vid de efterspaningar, som polisen företog i går, koncentrerade man sig till det mest tänkbara området, nämligen den, triangel, som bildas av Garna Esterön-Svinerön-Svinsta skär. För sannolikheten att olyckan inträffat där talar dels att detta område var särskilt bemsökt av söndags oväder, dels att det har minst bebyggelse och dels att föreliggande tidsuppgifter tyder på att båten skulle uppehålla sig i dessa farvatten. Vinden var på söndagen och även senare sydvästlig, och därför nedlades alldeles särskild noggrannhet vid efterspaningarna efter eventuella flytande föremål från den förolyckade båten på sådana ställen, dit de kan ha drivit i den då rådande vindriktningen. Spaningarna blev emellertid bara en jakt efter flytande vasstrån och trästycken.

(Forts. d sista sidan.)



Kamrer Kurt Almqvist.



Fru Britta Jansson.



Fabrikchef Einar Jansson

## förvånade över n mot bebyggelse

skap vackert samspel mellan natur  
stur, säger danskarna.

