

# Segelbåt

(Forts. fr. första sidan.)

och efterspaningar igångsattes. Dessutom begärde man, att ett flygplan från Brävalla flygflottilj skulle spana efter båten. Kapten Arne Jung började denna spaning med ett flygplan av typ B 5, som vanligen användes för målbojsering. Kl. 20 landade flygaren på Brävalla utan att något som kunnat misstänkas vara de försvunna eller deras båt upptäckts. Löjtnant Snell gick därefter upp med samma plan och fortsatte spaningarna till mörkrets inbrott.

Vid ett samtal med löjtnant Snell berättar denne, att man systematiskt flugit från den ena Bråviks-stranden till den andra, och det förefaller otroligt att de försvunna inte skulle ha upptäckts under denna spaning, om de befinner sig i liv eller befinner sig på någon ö i Bråviken. Om de varit istånd att ge något tecken från sin uppehållsplats skulle de under alla förhållanden ha upptäckts. Sikten var utmärkt ända tills det blev mörkt. Även möjligheterna att båten skulle ha drivit till sjöss räknade man med, och därför utsträcktes spaningarna ända ut till Hävringe fyskepp. Om båten kommit längre måste den ha varit i segeldugligt skick, och då borde det varit möjligt för de ombordvarande att sätta sig i förbindelse med land. Om flygspaningen skall fortsättas under tisdagen blir beroende på om polismyndigheterna önskar detta, säger löjtnant Snell, som förutsätter, att spaningen då måste utsträckas ännu längre till sjöss.

Jämsides med flygspaningarna finkammades öarna och stränderna ända till Sandviken av två tullbåtar, hemmahörande i resp. Oxölesund och Arkesund.

Egentligen skulle de ha varit sju personer med på segelturen, men två av de inbjudna avstod från segelturen, då de ansåg, att båten var för liten att bära sju personer.

## Båten befann sig i området för stormby.

Det blåste en frisk vind, av nyssnämnde lots uppskattad till 6 å 7 sekundmeter i Bråviken. Vid 14-tiden kom emellertid en häftig stormby, tydligen bara av en ganska lokal karaktär. Den följdes av ett kraftigt slagregn. Om den försvunna båten förolyckats ligger det nära till hands att tro, att det var under denna stormby, och tydligen har båten befunnit sig i det område där stormbyn gått hårdast fram: Vid Esterön var den några minuter så hård, att båtägarna måste hålla sina båtar för att de inte skulle slå sönder mot stranden. Mindre svåra var verknin-garna för seglare, som deltog i tävlingar på en fjärd. De fick nämligen miska seglen, men ingen båt hade svårighet att bemästra situationen.

Fabrikschef Einar Jansson är 40 år och son till framlidne direktör Herman Jansson, Dalsjöfors. Han är anställd som fabrikschef vid A.-B. J. A. Petterson & C:o i Målsryd och vistades sedan ungefär tre veckor tillfälligt i Norrköping för sin firmas räkning. Einar Janssons hustru, Britta Jansson, född Häggström, är bördig från Borås och 35 år gammal. Kurt Almqvist är 28 år och sedan något år anställd som kamrer vid den